

126

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206159

*Planos geométricos*  
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de ~~24~~ <sup>24</sup> de  
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.  
*marzo de 1900*

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*S.ª Ana de las Barras*

*1.ª* Brigada.

Itinerarios con brújula. números 16 al 47

Cuaderno núm. *2*



Brújula de *Breitkopf* núm. *538*

cuya declinación es de *16° 15' 0"*

Observador: D. *Primitivo López*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
16	14.3	29	23		
17	14.5	40	24		
18	5. a 7	41	24		
19	7	42	24 y 25		
20	8 y 9	42	25		
21	9	44	26		
22	9	45	26		
23	10	46	26		
24	10 y 11	47	26		
25	11 a 13				
26	13 y 14				
27	14 y 15				
28	15 y 16				
29	17				
20	17 y 18				
21	18				
22	19 y 20				
22	20 y 21				
24	21				
25	22				
26	22				
27	23				
28	23				

*Sigüez*

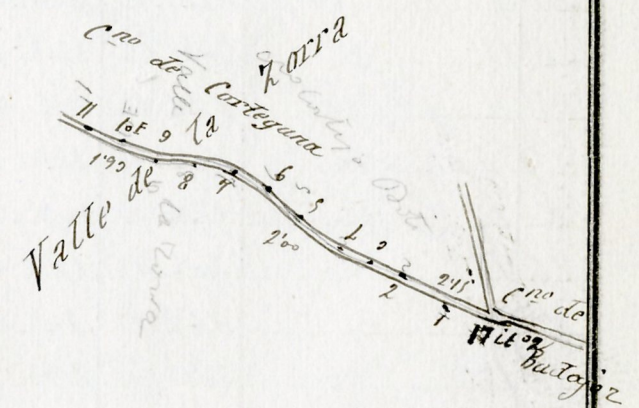
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<i>Notas</i>
		1. <sup>a</sup> Los miras de establo se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2. <sup>a</sup> Los ángulos se midieron mayormente en cuatro grados se han observado y corrigido ya la graduación del limbo de la brújula es anormal
		3. <sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha observado a los puntos tomados entre el V. <sup>o</sup> B. Base al V. <sup>o</sup> Ixderas
		<i>Sigüez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
Itinerario n.º 16 <i>Empiezo en la estación n.º 17 del río Pañ</i>										
<i>y termino en la de del temite con Corte de Pileas</i>										
<i>Distancia entre el caserío de Corteguada y este (carrutero.)</i>										
17	1	287	107	256						
1	17 del n.º 2	107	287	256			256			
1	2	297	117	176						
2	1	117	297	176			176			
2	2	291	111	176						
2	2	111	291	176			176			
2	4	291	111	184						
4	2	111	291	184			184			
4	5	218	118	220						
5	4	118	218	220			220			
5	6	229	118	266						
6	5	118	229	266			266			
6	7	297	118	160						
7	6	118	297	160			160			
7	8	208	118	217						
8	7	118	208	217			217			
8	9	286	118	296						
9	8	118	286	296			296			
9	10	208	118	220						
10	9	118	208	220			220			
10	11	210	118	200						
11	10	118	210	200			200			

4666  
Lopez

Croquis y notas.

Itin n.º 16



Lopez

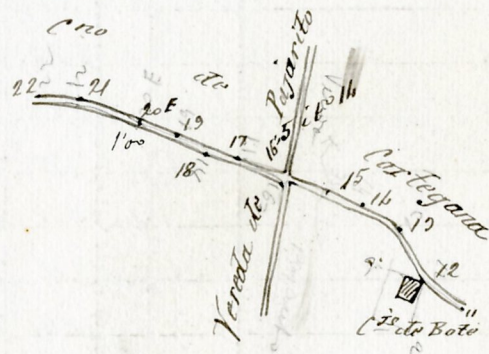
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.				
		°	'	°	'		°	'	°	'			
11	12	210	00	1200	00								
12	11	120	00	210	00							140'0	
11	12	259	15	179	15								
12	a	149	15	299	15							22'0	
6	12	91	00	241	00								
12	6	241	00	91	00							24'0	
12	12	241	00	181	00								
12	12	161	00	241	00							80'0	
12	14	212	20	182	20							248'0	
14	12	122	20	212	20							248'0	
14	15	205	15	125	15							100'0	
15	14	125	15	205	15							100'0	
15	16-511 n°14	208	00	128	00							64'0	
16	15	128	00	208	00							64'0	
16	17	205	15	125	15							80'0	
17	16	125	15	205	15							80'0	
17	18	292	00	112	00							84'0	
18	17	112	00	292	00							84'0	
18	19	212	15	122	15							200'0	
19	18	122	15	212	15							200'0	
19	20	212	15	122	15							164'0	
20	19	122	15	212	15							164'0	
20	21	209	00	129	00							102'0	
21	20	129	00	209	00							102'0	
21	22	247	00	97	00							224'0	

2862

López

Croquis y notas.

Itin n° 16



López



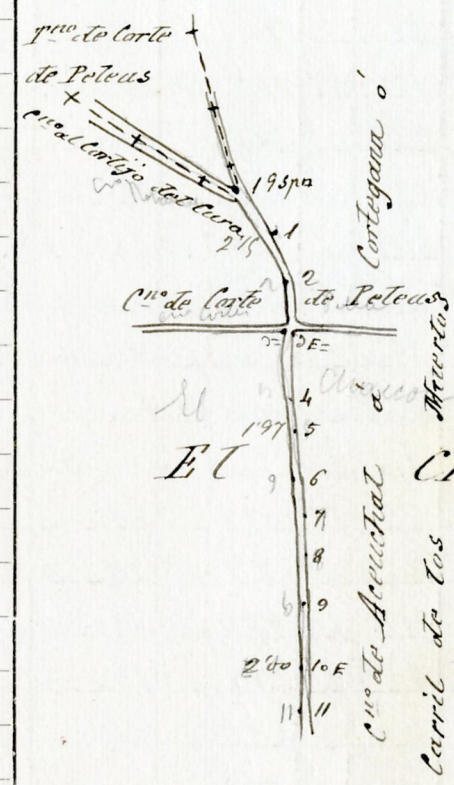
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.					
Itinerario n° 17 Compiere en la estación 19 del camino con Corte de Petras y termina en la estación 1 del camino con Villalba de Petras.										
Distribución del camino de Aruchal a Cortegana o Carril de los Muertos										
19° 1		129	219	188						
1	19° camino Corte de Petras	219	129	188				188		
1	2	162	267	267	162	276				
2	1	267	162	267	162	276		276		
2	2	182	26	2	26	206				
3	2	2	182	2	182	206		206		
2	4	171	15	231	15	215				
4	2	231	15	171	15	215		215		
4	5	172	15	232	15	216				
5	4	232	15	172	15	216		216		
5	6	188	15	6	15	192				
6	5	6	188	6	188	192		192		
6	7	180	15	0	15	200				
7	6	0	180	0	180	200		200		
7	8	180	15	0	15	198				
8	7	0	180	0	180	198		198		
8	7	182	15	32	15	296				
9	8	32	182	45	182	296		296		
9	8	197	15	11	15	170				
10	9	11	197	15	197	120		120		
10	9	172	15	257	15	266				
11	10	257	15	172	15	266		266		

H 794

Supis

Croquis y notas.

Itin n° 17



Supis

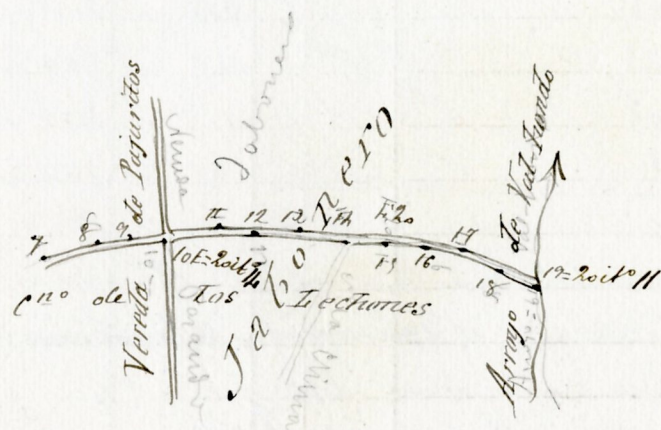


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.			
7 7		268	68	140			140		
8 9		91	271	200					
9 8		271	91	200			200		
9 10=reit n° 14		91	271	126					
10 9		271	91	126			126		
10 11		90	270	210					
11 10		270	90	210			210		
11 12		102	282	290					
12 11		282	102	290			290		
12 12		96	276	264					
12 12		276	96	264			264		
12 14		105	285	280					
14 12		285	105	280			280		
14 15		96	276	268					
15 14		276	96	268			268		
15 16		108	288	280					
16 15		288	108	280			280		
16 17		140	290	152					
17 16		290	140	152			152		
17 18		122	232	200					
18 17		232	122	200			200		
18 19=reit n° 11		122	232	164					
19 18		232	122	164			164		
19 20		102	282	176					
20 19		282	102	176			176		

5380  
Luz

Croquis y notas.

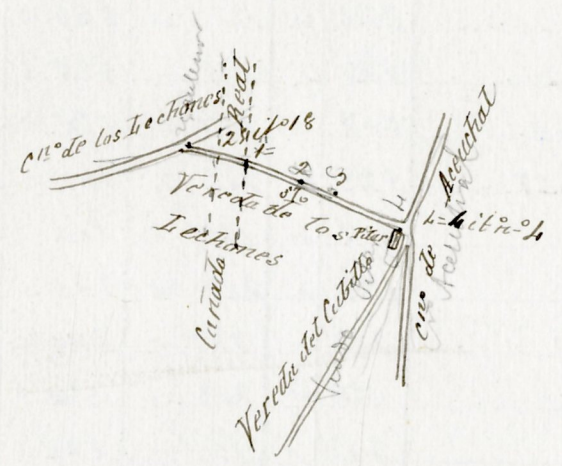
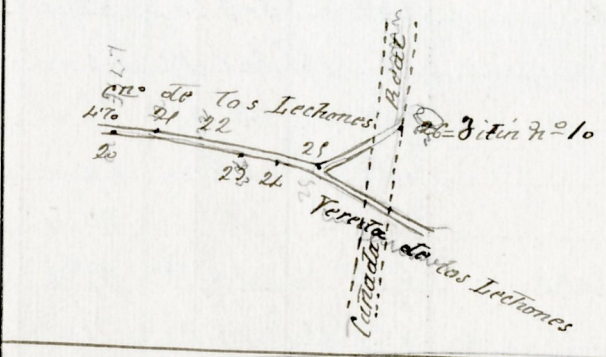
Hin n° 18



Luz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancia horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.					
20 21		110	290	244						Itin n° 18	
21 20		290	110	244							
21 22		107	45	287	45						
22 21		287	45	107	45						
22 22		105	285								
22 22		285	105								
22 24		107	287								
24 23		287	107								
24 25		107	287								
25 24		287	107								
25 26		261	81								
26 25		81	261								
<p>Estación 26 en la 3ª estación n.º 10 Monte</p> <p>Itinerario n.º 19 comienza en la estación 26 del Itin n.º 18</p> <p>Termino en la 4ª estación n.º 4</p> <p>Distancia de la Vereda de los Lechones</p>											
23 1		110	220								Itin n° 19
1 25	Itin n° 18	220	110								
1 2		128	15	246	15						
2 1		246	15	128	15						
2 2		128	218								
2 2		218	128								
2 4		127	237								
4 2		237	127								



3834

*[Signature]*

*[Signature]*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 20 de Empirio a esta estación de la línea de Acahuah							
Determinación del camino de Alameda Vieja							
1	1	107	282	82'0			
1	1	282	107	82'0			82'0
1	1	27	15	207	15		
1	1	207	15	27	15		60'0
1	2	88	268	60'0			
2	1	268	88	60'0			60'0
2	2	128	15	248	15		
2	2	248	15	128	15		91'0
2	4	161	221	200'0			
4	2	221	161	200'0			200'0
4	5	161	221	160'0			
5	4	221	161	160'0			160'0
5	6	127	207	126'0			
6	5	207	127	126'0			126'0
6	7	127	207	140'0			
7	6	207	127	140'0			140'0
7	8	127	207	200'0			
8	7	207	127	200'0			200'0
8	9	127	207	190'0			
9	8	207	127	190'0			190'0
9	10	116	296	98'0			
10	9	296	116	98'0			98'0

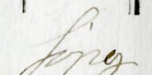

2774  
López



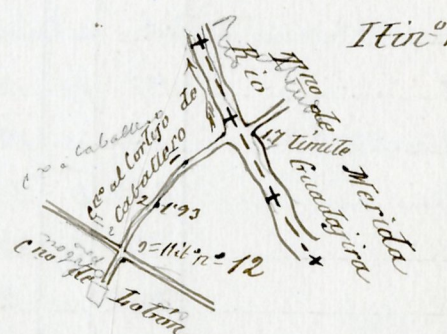
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 20

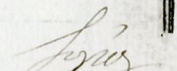

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
1	11	115	299	200				
11	10	299	115	200			200	
11	10	115	299	162				
12	11	299	115	162			162	
12	12	98	248	108				
12	12	248	98	108			108	
La estación 11 del límite con Acauamal								
Itinerario n° 21 Comienza en la estación 2 del límite con								
Terminando en el límite con Acauamal								
Cmo de Baldorite (carritero)								
2	1	70	280	108				
1	2	280	70	108			108	
1	2	83	269	248				
2	1	269	83	248			248	
La estación 2 de la 59 del límite con Mérida								
Itinerario n° 22 Comienza en la estación 17 del límite con								
Mérida y termina en la 11 del límite con								
Determinando los límites del Cortijo de Caballero (carritero)								
17	1	280	76	199				
1	17	76	280	199			199	
1	2	227	47	128				
2	1	47	227	128			128	
2	2	278	56	288				
2	2	56	278	288			288	
La estación 2 de la 11 del límite con Mérida								

1216

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 20</p> 
		<p>Itin n° 21</p> 
		<p>Itin n° 22</p> 



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
2	4	180	15	6	15	112	0			112	0
4	2	6	45	180	15	119	0				
4	5	166	15	246	15	248	0			248	0
5	4	246	15	166	15	248	0				
5	6	188	45	8	25	125	0			125	0
6	5	8	45	188	25	125	0				
6	7	240	00	60	00	8	00				
7	6	60	00	240	00	8	00			8	00
7	8	220	20	150	20	140	00				
7	8	150	20	220	20	140	00			140	00
7	8	227	00	47	00	140	00				
8	7	47	00	227	00	140	00			140	00
8	9 invertido	68	45	248	45	200	00				
9	8	68	45	248	45	200	00			200	00
9	10-11 a 25	248	45	68	45	246	00				
10	9	68	45	248	45	246	00			246	00
10	11	247	20	67	20	85	00				
11	10	67	20	247	20	85	00			85	00
La estación 11 en la línea 19 al 12											
I Estación 19 en la línea 5 hacia la estación 18 del al											
19 y termino en la estación 25 del mismo itinerario											
Distancia al camino al Cortijo de Caballero (carretero)											
48-1		158	15	228	15	156	00				
1	18 a 12	228	45	158	15	156	00			156	00
1	2	152	15	222	15	158	00				

2894

*Lopez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itin <sup>o</sup> 24
		Itin <sup>o</sup> 25

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	1-1017 n° 25	222	45	158	15	158'0	158'0
2	2	156	00	222	00	1160'00	
3	2	222	00	156	00	1160'00	1160'0
4	4	128	35	218	45	150'0	
5	2	218	35	128	35	150'0	150'0
6	5	128	35	218	35	200'0	
7	4	218	35	128	35	200'0	200'0
8	6	128	35	218	35	160'0	
9	5	218	35	128	35	160'0	160'0
10	7	110	00	290	00	47'0	
11	6	290	00	110	00	47'0	47'0
12	8	99	15	279	15	196'0	
13	7	279	15	99	15	196'0	196'0
14	8	172	00	252	00	56'0	
15	8	252	00	172	00	56'0	56'0
16	8	175	00	255	00	21'0	
17	8	255	00	175	00	21'0	21'0
18	6	226	00	146	00	16'0	
19	6	146	00	226	00	16'0	16'0
20	9	223	45	40	45	172'0	
21	9	40	45	223	45	172'0	172'0
22	9	220	20	40	20	200'0	
23	10	40	20	220	20	200'0	200'0
24	10	220	20	40	20	116'0	
25	10	40	20	220	20	116'0	116'0

30.64

*Lopez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Itin n° 25
		<p>The sketch map shows a route starting from 'Cto al Cortijo de Caballero' and passing through points 1 to 11. It includes 'Casas de Caballero' with elevation markers (290, 220, 100, 150, 80, 50) and 'Dehesa de Caballero'. A 'Vereda al Tajo Caballero' is also shown. The route is labeled 'Itin n° 25'.</p>
		<i>Lopez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	279	25	59	69		108'0
12	11	59	25	279	69		108'0
12	12	247	00	67	00		200'0
12	12	67	00	247	00		200'0
Partida en 17 de la 24 del itinerario n.º 12							
Itinerario n.º 26 comienza en la estación de la 24							
26 y termina en la 28 del itinerario n.º 12							
Distancia de la Fouda al Pozo Caballero							
9	1	169	00	249	00		200'0
1	2	249	00	169	00		200'0
1	2	169	00	249	00		160'0
2	1	249	00	169	00		160'0
2	2=49	226	25	66	48		68'0
2	2	66	25	226	48		68'0
2	4	206	25	24	48		65'0
4	2	24	25	206	48		65'0
4	5	179	00	219	00		65'0
5	4	219	00	179	00		65'0
5	6	188	00	3	00		156'0
6	5	3	00	188	00		156'0
6	4	279	00	59	00		250'0
7	6	59	25	279	69		250'0
7	8	240	15	60	15		200'0
8	7	60	15	240	15		200'0
8	9	240	15	60	15		166'0

226  
L. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itin n.º 25
		Itin n.º 26

L. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 8		60	18	240	18	166''	166''
<p>La estación 9/8 de la 28 del itinerario n° 12</p> <p>Itinerario n° 27 buque en la estación 15 del límite con</p> <p>Minas y termino en la localid. n° 3</p> <p>Determino la Cauceo Real de Guanabo</p>							
10 1		219	0	219	0	146''	146''
11	65 límite Merida	219	0	219	0	146''	146''
16 1		218	0	218	0	126''	126''
1	46 límite Merida	138	0	138	0	126''	126''
1 2		219	15	219	15	200''	200''
2 1		219	15	219	15	200''	200''
2 2		216	0	216	0	106''	106''
2 2		216	0	216	0	106''	106''
2 4		197	15	197	15	179''	179''
4 2		197	15	197	15	179''	179''
4 5		189	45	189	45	132''	132''
5 4		9	45	189	45	132''	132''
5 6		207	0	207	0	172''	172''
6 5		27	0	207	0	172''	172''
6 7		261	0	61	0	220''	220''
7 6		61	0	261	0	220''	220''
7 8		220	20	40	20	160''	160''
8 7		40	20	220	20	160''	160''
8 9		261	45	61	45	256''	256''
9 8		61	45	261	45	256''	256''

3712

*Lijero*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 27</p> <p>Termino de Merida</p> <p>Rio Guadalupe</p> <p>146 Tumbulo</p> <p>Av. de Harina</p> <p>Cauceo Real de Guanabo</p> <p>1160</p> <p>1070</p> <p>2700</p> <p>1070</p> <p>1060</p> <p>1050</p>

*Lijero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	269	69	125			
10	9	69	269	125			125
<p>Se continuó hasta el itinerario n.º 27</p> <p>Itinerario n.º 28</p> <p>Se empieza en la estación 19 - N.º del límite con Badajoz y termina en la estación 10 - S. del límite con Corte de P. de las</p> <p>Determina el camino a Corte de P. de las y de Cortegüina (carriero)</p>							
N.º 1		292	112	286			
1	N.º - límite Corte Petecas	112	292	286			286
C.º 1		252	172	172			
1	C.º Romana	172	252	172			172
C.º 1		198	18	25			
1	C.º Jaso Caballero	18	198	25			25
1	2	102	288	200			
2	1	288	102	200			200
2	2	102	288	172			
2	2	288	102	172			172
2	4	271	91	282			
4	2	91	271	282			282
4	a	180	65	80			
a	C.º de Cortegüina	65	180	80			80
Pozo a		182	65	202			
a	Pozo	65	182	202			202
4	5	291	111	200			
5	4	111	291	200			200
5	6	291	111	180			

3426

*Fig. 2*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>16</p> <p>Itin n.º 27</p>
		<p>Itin n.º 28</p>

*Fig. 3*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
49	1	185	00	5	00	25'00					
1	18	5	00	188	00	25'00					25'
1	2	104	00	284	00	58'00					
2	1	284	00	104	00	58'00					58'
2	2	203	20	203	20	84'00					
2	2	202	22	27	22	84'00					84'
3	3	168	00	248	00	138'00					
3	3	248	00	168	00	138'00					138'
3	4	202	15	122	15	68'00					
4	3	122	15	202	15	68'00					68'
4	5	213	20	20	20	82'00					
5	4	20	20	213	20	82'00					82'
5	6	118	00	298	00	10'00					
6	5	298	00	118	00	10'00					10'

Se atacó por la 18 del itinerario nº 28  
 Itinerario nº 30 que pasa en la estación 12 del itinerario nº 28  
 termina en la 7 del límite con Doctojon  
 Intermedia el carril de las viñas de Ramirez (carretera)

12	1	27	15	182	11	150'00					
1	12	182	11	27	15	150'00					110'
1	2	298	20	178	20	244'00					
2	1	178	20	298	20	244'00					244'
2	2	258	00	178	00	280'00					
3	2	178	00	258	00	280'00					280'
3	4	224	00	54	00	246'00					

2524  
 Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin nº 29
		Itin nº 30
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	274	0	36	0	246'00	246'0
4	3	50	15	220	15	288'0	288'0
3	4	272	15	50	15	288'0	288'0
5	6	59	45	207	45	280'0	280'0
6	5	239	45	59	45	280'0	280'0
6	7	66	20	246	20	184'0	184'0
7	6	246	20	66	20	184'0	184'0
La estación 7 es la 7 del límite con Badajoz.							
Itinerario n° 31 empieza en la estación 26 del límite con Corte de Peleas							
y termina en la 77 del mismo itinerario límite							
Distancia Camino del Cortijo del Cura a Corte de Peleas (carretero)							
26	1	251	20	71	20	274'0	274'0
1	2	71	20	251	20	274'0	274'0
1	2	259	15	79	15	200'0	200'0
2	1	79	15	259	15	200'0	200'0
2	2	259	15	79	15	164'0	164'0
2	2	79	15	259	15	164'0	164'0
2	4 = It. n° 33	278	20	98	20	94'0	94'0
4	2	98	20	278	20	94'0	94'0
4	3	247	45	97	45	200'0	200'0
3	4	97	45	247	45	200'0	200'0
3	6	247	45	97	45	126'0	126'0
6	3	97	45	247	45	126'0	126'0
6	7	278	15	98	15	158'0	158'0
7	6	98	15	278	15	158'0	158'0

2428

Lijay

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 30
		<p>Itin n° 31</p>

Lijay

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
La estación 29 del límite con Cortes de Pileta							
Itinerario n° 32 supiero de la estación 29 al límite con Cortes de Pileta y termina en la 29 del mismo itinerario límite							
Determina el camino de Cortegama la Corte de Pileta (corretero)							
29	1	18	15	198	15	128'0	
1	29 límite Corte de Pileta	198	15	488	15	128'0	128'0
1	2	81	15	221	15	76'00	
2	1	221	15	81	15	76'00	76'0
2	2	87	00	227	00	88'0	
2	2	227	00	87	00	88'0	88'0
2	a	146	20	226	20	25'0	
a	2	226	20	146	20	25'0	25'0
a	b	60	00	240	00	96'00	
b	a	240	00	60	00	96'00	96'0
b	c	221	15	181	15	9'00	
c	b	181	15	221	15	9'00	9'00
c	d	228	00	188	00	27'00	
d	c	188	00	228	00	27'00	27'0
d	e	227	00	182	00	26'00	
e	d	182	00	227	00	26'00	26'0
e	3	12	15	222	15	64'00	
3	2	222	15	12	15	64'00	64'00
2	4 (intermedio)	222	45	22	45	116'0	
4	3	222	45	222	45	116'00	116'00
2	5	22	00	212	00	168'00	

1570

*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 32
		<i>[Signature]</i>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 35 Comienza en la estación 61 al límite con Corte de Piteo							
Termina en la 4 del límite con Villalba de los Barros							
Determina el Arroyo de Capace (de corriente en constante)							
61	1	120 15	210 15	126'00			
1	61	210 15	120 15	126'00			126'0
1	2	157	222	157'00			
2	1	222	157	157'00			157'0
2	2	186	264	122'00			
2	2	264	186	122'00			122'0
2	4	141 45	221 45	186'00			
2	2	221 45	141 45	186'00			186'0
4	5	162	242	190'00			
5	4	242	162	190'00			190'0
5	6	198 15	18 15	87'00			
6	5	18 15	198 15	87'00			87'0
En estación 6 en la 4 del límite con Villalba de los Barros							
Itinerario n° 36 Comienza en el V.º Hebreros y termina en el							
rincón de tres terminos comun a los de Badajoz, Corte de Piteo y							
Solana de los Barros							
Determina el Estado V.º Hebreros							
7º	1	200 15	120 15	110'00			
1	7º	120	200 15	110'00			110'0
1	2	211 45	171 45	208'00			
2	1	171 45	211 45	208'00			208'0
La estación 2 es rincón de terminos de Badajoz, Corte de Piteo y Solana de los Barros							

636  
2407  
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 35</p> <p>Referencia línea n° 5</p> <p>10V<sup>2</sup> 4700-2770-372</p> <p>1101 — 5700-2770-1400</p> <p>538</p> <p>Itin n° 36</p>

Luján



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 37 supiero en la estación 27 del lit. de la línea límite con Corte de Pileas y termina en el V.º Retamal							
Determina el litado V.º Retamal							
27 1		162	222	250'0			
1 2	27 límite Corte Pileas	222	162	250'0			250'0
1 2		116	296	120'0			
2 1		296	116	120'0			120'0
En estación 2 en el V.º Retamal							
Itinerario n.º 38 supiero en la estación 24 del lit. n.º 13 y termina en el V.º Cabero del Almendro							
Determina el litado V.º Cabero del Almendro							
24 1		270	90	200'0			
1 2	24 lit. n.º 13	90	270	200'0			200'0
1 2		292	112	162'0			
2 1		112	292	162'0			162'0
En estación 2 en el V.º Cabero del Almendro							
Itinerario n.º 39 supiero en el mojón de termino común a los de P.º Allante, Corte de Pileas, Villalba de los Barras y Solana de los Barras y termina en el V.º Matoral							
Determina el litado V.º Matoral							
24 1		259	79	200'0			
1 2	24 MAT	79	259	200'0			200'0
1 2		262	82	291'0			
2 1		82	262	291'0			291'0
En estación 2 en el V.º Matoral							

2748

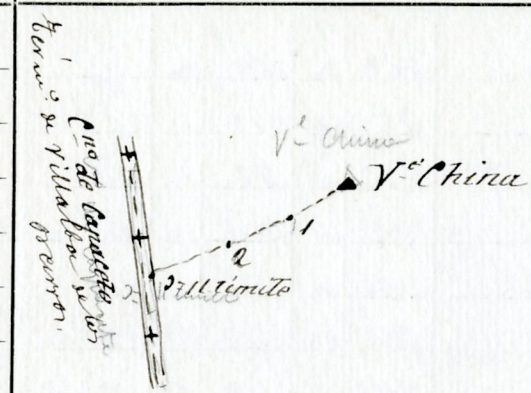

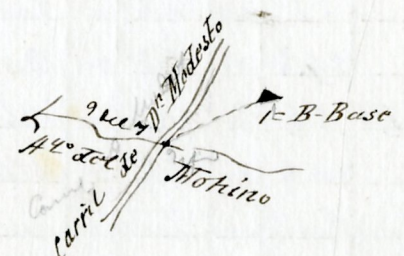
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n.º 37</p>
		<p>Itin n.º 38</p>
		<p>Itin n.º 39</p>

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 40 supiero en el punto 11 al límite con Villalba de los Paraisos							
Determino el citado V° China							
V° China	1	224	47	200'0			200'0
V° China	1	47	227	200'0			200'0
1	2	224	47	172'00			172'0
2	1	47	224	172'0			172'0
2	2	227	37	185'0			185'0
2	2	37	227	185'0			185'0
La estación 2 de la 11 al límite con Villalba de los Paraisos							
Itinerario n° 41 supiero en la estación 11 al punto 10 y termino en el V° Buena Vista							
Determino el citado V° Buena Vista							
11	1	22	20	212	20	200'0	200'0
1	1	212	20	22	20	200'0	200'0
1	2	21	13	201	13	105'0	105'0
2	1	201	13	21	13	105'0	105'0
La estación 2 del V° Buena Vista							
Itinerario n° 42 supiero en el punto 9 al punto 7 y termino en el V° A Base							
Determino la V° A Base y B Base							
9	1	117	0	297	0	116'0	116'0
1	9	297	0	117	0	116'0	116'0
<del>2 de la Herrería</del>							
Blas V° Herrería							
		80	43	260	43	14	14

1956  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 40 
		Itin n° 41 
		Itin n° 42 

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
Base	V. Pomitarras	269	20	169	20						
1	2	22	00	212	00	222'					
2	1	202	00	22	00	222'					222'
2	2	26	00	206	00	42'					
2	2	216	00	26	00	42'					42'
2	4	28	15	212	15	196'					
4	2	212	15	28	15	196'					196'
La estación 4 es el V. A-Base											
Itinerario n.º 43 Salpica en el V.º Cortijo y termina en el origen											
2.º del límite con Accuñal											
Determina la V.º Cortijo y Salpica											
1	V.º Casillejo	42	45	222	45	221'					
1	2	239	15	179	15	252'					
2	1	179	15	239	15	252'					252'
2	2=V.º Tratoras	277	15	187	15	211'					
2	2	187	15	277	15	211'					211'
2	4	245	00	165	00	168'					
4	2	165	00	245	00	168'					168'
4	5	68	00	248	00	200'					
5	4	248	00	68	00	200'					200'
5	6	68	00	248	00	116'					
6	5	248	00	68	00	116'					116'
La estación 6 es el origen Tercero del límite con											
Accuñal											

0268

J. Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 42
		Itin n.º 43
		J. Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
Itinerario n.º 14 Cumpira a la estación 2 del it. n.º 13							
termina en el V.º Tomillares							
Determina el citado V.º Tomillares							
25	1	75	255	50			
1	25	255	75	50			50
La estación 2 del V.º Tomillares							
Itinerario n.º 15 Cumpira a la estación 17 del it. n.º 13							
termina en el V.º Cruz Alta							
Determina el citado V.º Cruz Alta							
17	1	18	198	185			200
1	17	198	18	185			200
1	2	18	198	185			180
2	1	198	18	185			180
La estación 2 del V.º Cruz Alta							
Itinerario n.º 16 Cumpira a la estación 18 del it. n.º 13							
termina en el V.º Montecillo							
Determina el citado V.º Montecillo							
18	1	47	227	109			
1	18	227	47	109			109
La estación 1 del V.º Montecillo							
Itinerario n.º 17 Cumpira a la estación 8 del it. n.º 13							
termina en el V.º Caballero							
Determina el citado V.º Caballero							
8	1	229	59	81			
1	8	59	229	81			81

1240  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n.º 14</p>
		<p>Itin n.º 15</p>
		<p>Itin n.º 16</p>
		<p>Itin n.º 17</p>

López

